

Meripartiolippukunta Kivenlahden Piilevät

Veneen Säännöt / Spica ja Caspi

1 § Amiraliteetti

Lippukunnan vuosikokous valitsee Kommodorin, joka johtaa lippukunnan kippareita sekä venevastaavia veneisiin, venekoulutukseen ja purjehduksiin liittyvissä asioissa. Nämä muodostavat amiraliteetin. Kommodori kutsuu amiraliteetin kokoon tarpeen tullen, vähintään kerran keväällä ja kerran syksyllä. Amiraliteetti alistaa päätöksensä hallitukselle

2 § Kippari

Hallitus voi hyväksyä My-veneeseen kippariksi 15 vuotta täyttäneen henkilön, joka on käynyt veneenohjaajakurssin, joka on maksanut Suomen Partiolaisten jäsenmaksun ja joka on aktiivisesti mukana lippukunnan toiminnassa. Kipparina voi toimia tilapäisesti myös lippukunnan ulkopuolinen, hallituksen ja amiraliteetin päteväksi katsoma 15 vuotta täyttänyt henkilö

Kippari sitoutuu ottamaan täyden vastuun veneestä, varusteista, veneen sääntöjen mukaisesta käytöstä, partiomaisesta toiminnasta ja ennen kaikkea miehistöstä purjehduksen alusta loppuun asti.

3 § Muu pakollinen miehistö

Kipparin lisäksi mukana on hyvä olla toinen purjehdustaitoinen henkilö eli försti, varsinkin jos kyydissä on lapsia. Förstin tulee olla 15 vuotta täyttänyt ja osata pelastaa käytännössä laidan yli pudonnut henkilö merestä. Förstinä voi toimia tilapäisesti myös lippukunnan ulkopuolinen henkilö, kuitenkin vain, jos kippari on lippukunnan jäsen.

4 § Purjehdusmaksut

Amiraliteetti päättää kauden alussa vuorokausi- ja viikonloppukohtaisista hinnoista. Kippari ja försti saavat purjehduksen puoleen hintaan. Lippukunnan ulkopuoliset henkilöt maksavat puolitoistakertaisen hinnan normaaliin verrattuna. Purjehdusmaksuilla katetaan kyseisen reissun ruokamenot, satamamaksut ja polttoaine. Mikäli polttoainetta ei hankita, tulee maksuista jäädä ylijäämää, joka tilitetään lippukunnalle.

5 § Purjehdukselle osallistujat

Purjehdukselle osallistujat valitsee viime kädessä kyseessä olevalla purjehduksella kipparina toimiva henkilö, kuitenkin siten, että etuoikeutettuja ovat lippukunnan maksaneet jäsenet.

6 § Purjehdukselle lähtö ja purjehdukselta paluu

Kipparin on varmistuttava siitä, että vene on matkaan lähdettäessä ja matkalta tultaessa asianmukaisessa kunnossa.

7 § Alkoholi

Purjehdusretken aikana alkoholijuomien nauttiminen ja hallussapito sekä päihtyneenä esiintyminen on kielletty. Jos tätä sääntöä rikkoo, hallitus evää henkilöltä oikeuden purjehtia veneellä vähintään määräajaksi ja henkilö voidaan myös erottaa lippukunnan toiminnasta.

8 § Lokikirja

Lokikirjaan kirjoitetaan matkana aikana mainittavat tapahtumat. Kippari on vastuussa lokikirjan kirjoittamisesta. Lokikirjaan kirjoitetaan keitä on paikalla, huomioita säästä ja veneen kunnosta, purjeiden nostot ja laskut sekä muu matkan eteneminen kellonaikoihin, mahdolliset haverit ja kaluston hajoaminen/hukkuminen sekä omia mietteitä matkasta lyijykynällä ja selkeällä käsialalla. Kippari lukee ennen lähtöä edellisen kipparin merkinnät

9 § Vahinkotapaukset

Yleisenä periaatteena on, että kaikki korvaavat itse aiheuttamansa vahingot, ensisijaisesti kipparin, tarvittaessa amiraliteetin harkinnan mukaan. Vahingoista raportoidaan kommodorille ja lippukunnanjohtajalle, jotka tiedottavat vahingoista kippareille ja huomattavista vahingoista eteenpäin lippukunnalle.

§ 10 Jolla

Rannassa jollaa säilytetään nurin käännettynä ja airojen kanssa ketjulla lukittuna. Airoja säilytetään jollan alla. Jollan maksimikantavuus on 3 henkilöä leudolla säällä.

§ 11 Muut asiat

Väärinkäytösten ilmetessä on seurauksena vähintään vuoden porttikielto veneisiin asianosaisille kipparineuvoston harkinnan mukaan. Kaiken toiminnan tulee olla lippukunnan ja partioliikkeen hyvää mainetta ylläpitävää.

Säännöt on hyväksytty s/y Spicalle ja s/y Caspille Meripartiolippukunta Kivenlahden Piilevien hallituksen kokouksessa kokouksessa 24.1.2010.

Elina Heinonen
lippukunnanjohtaja

Maija Hanhilahti
sihteeri